

casa de aposta da bonus

do em meados da década de 1570.

O maior navio do mundo construído; o "Grille" e o segundo do gênero "Tampa-Chelsea".

O "Grille"; um navio mercante português no século XVI; com um comprimento de 28 metros, com dimensões de 31,5 centímetros (11,6 polegadas) e 7,5 centímetros (12,6 polegadas) e que foi construído com a licença do governo português da época de Henrique III de Inglaterra.

O porto foi baptizado como "Cabo de Santo Espírito" e batizado também como "Cabo de Santo Espírito".

Por causa do mau estado do casco, o "Grille" foi obrigado a abandonar-se com o "Cabo de Santo Espírito" em 1573.

A embarcação foi reparada e destruída, e vendido pela Companhia Holandesa das Índias Orientais (IOC) aos ingleses em 1584.

Nesse navio o "Grille"; frequentemente chamado de "El Divino", devido ao seu tamanho no casco e característica "aco".

No entanto, esta alcunha; um anacronismo e não representa o navio que os portugueses construíram no início do século XVI.

O "Tampa" foi utilizado como base para uma esquadra de quatro navios de corvetas; entre 1593 e 1585, e de outras campanhas da Companhia Holandesa das Índias Orientais.

Os seus grandes projetos, e também o "Grille"; e o "El Divino", foram construídos e utilizados depois de 1594.

Contudo, o navio sofreu pequenas avarias nos períodos da Guerra de Sucessão Espanhola (1597-1618) e de peste negra na década de 1530.

No final das Guerras da Sucessão Espanhola (1533-1568), as autoridades espanholas se recusaram a aceitar os navios da Companhia Holandesa das Índias Orientais.

Uma nova companhia inglesa foi estabelecida, a Companhia de Navegação e Navegação do Cabo Verde (1618), com a condição de exportar os seus principais navios.

Estas foram vendidas a essa companhia francesa.