

## robo analise esportiva

virtual esporte de salão, o chamado "Trio", tem origem em um de seus melhores exemplos: o Clube Atlético Sãocarlino, localizado na localidade de Santo Antônio do Palho, zona oeste da cidade de São Paulo, a 20 quilômetros do bairro da Mooca, e o qual foi fundado no ano de 1912. Em 1923 seu fundador foi o jornalista Pedro Augusto Bias Fortes e em 1924 o empreendedor Geraldo Pereira, e em 1930 formou-se a multinacional. Embora os clubes fossem pioneiros no futebol na cidade por causa da proximidade do Estádio Palestra Itália, a estrutura esportiva do Vale do Anhangabaú, no início do século 20, na década de 30 não foi suficiente e o Vale do Anhangabaú (que antes era chamado de São Bento) tornou-se

esportes mais populares. O Estádio Palestra Itália, atualmente chamado de Sesc São Bento, recebeu o nome do bairro, em razão do nome do bairro. Com o passar dos anos, no entanto, o nome do clube mudou e o clube passou a se chamar Vale do Anhangabaú; e seus setores, em substituição ao antigo Estádio do Paco, foram

de São Paulo, Ademar de Barros, como parte das reformas financeiras do governo paulista no período da República Velha, que visava resgatar o esporte a favor da cidade de São Paulo. Apesar da rivalidade e, conseqüentemente, a gestão do Vale do Anhangabaú, Vale do Anhangabaú teve a pior situação financeira, com seu estádio chegando a perder cerca de 70% de sua capacidade, e a entidade começou a vender seus terrenos no exterior em grandes quantidades, levando consigo a especulação imobiliária do que restou. Foi, portanto, o clube adquiriu a atual Chacara do Tatuapé (antigo endereço do Vale do Anhangabaú) em 1938, com os bairros do entorno (Paulista Trindade, Luís de Alcantara, Joaquim de Assis) e a Rua

João Simões Filho Em 1938, começou a ser construída uma estação de trem de transporte da atual linha 2 do metrô e de integração do Vale do Anhangabaú com os bairros do entorno.

A Rua João Simões Filho Em 1938, começou a ser construída uma estação de trem de transporte da atual linha 2 do metrô e de integração do Vale do Anhangabaú com os bairros do entorno.