

# o betano

O Beta 125RR segue logo atr&#225;s da curva de pot&#234;ncia YZ125 at&#233; 9000 rpm quando o Y Z1 125</p><p>continua a 7 , É subir e o Beta come&#231;a a cair. O beta est&#225; a 27,5 cavalos de efici&#234;ncia</p><p>ente a 10.000 RPM, enquanto o yz est&#225; em {k0} 30 cavalos e os austr&#237;acos 125 dois</p><p>est&#227;o a 32 cavalos. MXA TESTE RACE: O ENSAIO 7 , É REAL DO 2024 BETA 200 VS</p><p>Motor com</p><p>a m&#225;xima de 38 cv (28 kW) &#224;s 11 250 rpm. SUZUKI RM125 (1987-2) Tj

enho e fotos - autoevolu&#231;&#227;o autoevolution : moto</p><p>O Beta 125RR segue logo atr&#225;s da curva de pot&#234;ncia YZ125 at&#233; 9000 7 , É rpm quando o Y Z1 125</p><p>continua a subir e o Beta come&#231;a a cair. O beta est&#225; a 27,5 cavalos 7 , É de efici&#234;ncia</p><p>ente a 10.000 RPM, enquanto o yz est&#225; em {k0} 30 cavalos e os aust r&#237;acos 125 dois</p><p>est&#227;o a 7 , É 32 cavalos. MXA TESTE RACE: O ENSAIO REAL DO 2024 BETA 200 VS</p><p>Motor com</p><p>a m&#225;xima de 38 cv (28 kW) 7 , É &#224;s 11.250 rpm. SUZUKI RM125 (1) Tj

enho e fotos - autoevolution autoevolvement :</p><p>O Beta 125RR segue logo atr&#225;s da curva 7 , É de pot&#234;ncia YZ125 at&#233; 9000 rpm quando o Y Z1 125</p><p>continua a subir e o Beta come&#231;a a cair. O 7 , É beta est&#225; a 27,5 cavalos de efici&#234;ncia a</p><p>OO RPM, enquanto o yz est&#225; em {k0} 30 cavalos e os austr&#237;acos 125 dois tempos est&#227;o a</p><p>cavalos. MXA TESTE RACE: O ENSAIO REAL DO 2024 BETA 200 VS BE</p><p></p><p>Motor com pot&#234;ncia</p><p>7 , É de 38 cv (28 kW) &#224;s 11 250 rpm. SUZUKI RM125 (1987-2007) Esp ecifica&#231;&#245;es, desempenho e</p><p>otos - autoevolu&#231;&#227;o autoevolution : moto</p><p></p>

Autor: jamescall.com

Assunto: o betano

Palavras-chave: o betano

Tempo: 2024/9/27 8:10:43