

# senha para galera bet

Quais são os carros esportivos mais baratos do Brasil? Bem, o nosso país nunca teve uma fartura de opções de modelos deste tipo, e ultimamente não tem sido diferente.

Os carros esportivos são poucos, caros e na maioria importados.

Nesta nova lista TOP 10 temos os carros esportivos mais baratos do Brasil.

Vamos considerar os modelos com proposta de esportividade e com 7ª marcha manual, e não apenas uma versão com visual alusivo ao tema.

Se focarmos em modelos apenas com visual esportivo, vamos atentar mesmo populares nesta lista.

Acesse também: carros esportivos até 50.000 reais

Alguns desses carros esportivos baratos nem mesmo possuem visual esportivo, como o caso de alguns sedãs, que são modelos mais sérios mas que tem um motor potente debaixo do capô.

As potências vão de 152 cv a mais de 220 cv na lista abaixo, sendo que cada um aproveita da melhor forma a cavalaria disponível.

Há modelos turbinados nessa faixa de preço e que ficaram de fora, pois ainda conservam foco no conforto.

Os preços são da tabela Fipe de janeiro de 2023.

Veja também: carros esportivos populares

Sem dúvidas, o Renault Sandero R.S.2 é o carro mais barata do mercado nacional em termos de esportivos.

O hatch de origem romena foi buscar na divisão de alta performance da Renault na França o pacote necessário para converter-se em um carro de pegada realmente agressiva.

Apesar de parecer apenas um Sandero com pacote visual e motor grande, o R.S.2

recebeu diversas modificações estruturais e mecânicas para ter uma performance digna de esportivo.

O modelo conta com modos de condução, que alteram o funcionamento do motor F4R 2.

O que, ainda assim, tem somente 145 cv na gasolina e 150 cv no etanol, entregando 20,2 e 20,9 kgfm, respectivamente.

Assim, o hatch vai de 0 a 100 km/h em 8 segundos e tem máxima de 202 km/h.

6 Turbo 2022 - R\$ 107.429

Infelizmente, o Peugeot 208 GT saiu de linha no Brasil, mas

a marca francesa ainda tem outro modelo que pode proporcionar alguma diversão